

État mensuel
Juillet 2023

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

Durant l'été choisissons toujours un Sam, Celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas

La Sécurité routière déploie tout l'été une campagne qui incite les jeunes – comme les moins jeunes ! – à s'engager à être Sam, celui/celle qui conduit et qui ne boit pas pour ramener ses amis en vie après une soirée festive

Avec sa grosse tête blanche et son sourire inoxydable, Sam est désormais connu de tous !

Il est le symbole d'un engagement de grande valeur : celui de rester sobre pour protéger les autres des accidents de la route.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/durant-lete-choisissons-toujours-un-sam-celui-qui-conduit-cest-celui-qui-ne>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En juillet 2023, sur les 29 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (27 en juillet 2022), 3 accidents mortels sont à déplorer (2 en juillet 2022) ; 41 personnes ont été blessées (34 en juillet 2022).

Tous les indicateurs sont en hausse pour le mois de juillet 2023, par rapport au mois de juillet 2022.

Pour l'année courante les chiffres sont en hausse par rapport à l'année 2022, (la dernière année où l'on a constatée au mois de juillet un chiffre aussi élevé pour les personnes tuées était l'année 2010).

Sur l'année glissante, tous les indicateurs sont en baisse, à l'exception du nombre de personnes tuées.

2022/2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Août	2021 24	2022 31	2021 3	2022 2	2021 31	2022 38	2021 34	2022 40
Septembre	2021 47	2022 25	2021 1	2022 1	2021 61	2022 33	2021 62	2022 34
Octobre	2021 36	2022 34	2021 0	2022 5	2021 45	2022 41	2021 45	2022 46
Novembre	2021 30	2022 23	2021 3	2022 4	2021 37	2022 26	2021 40	2022 30
Décembre	2021 34	2022 21	2021 6	2022 4	2021 37	2022 27	2021 43	2022 31
Janvier	2022 16	2023 26	2022 2	2023 0	2022 17	2023 36	2022 19	2023 36
Février	2022 20	2023 18	2022 2	2023 3	2022 29	2023 26	2022 31	2023 29
Mars	2022 31	2023 20	2022 3	2023 4	2022 40	2023 22	2022 43	2023 26
Avril	2022 29	2023 31	2022 1	2023 6	2022 34	2023 37	2022 35	2023 43
Mai	2022 27	2023 39	2022 2	2023 4	2022 34	2023 47	2022 36	2023 51
Juin	2022 34	2023 41	2022 2	2023 3	2022 56	2023 46	2022 58	2023 49
Juillet	2022 27	2023 29	2022 2	2023 3	2022 34	2023 41	2022 36	2023 44
Total année glissante	294	268	23	33	365	333	388	366
Évolution sur 12 mois glissants	-8,8%		43,5%		-8,8%		-5,7%	
Cumul janvier au mois du bilan *	2022 184	2023 204	2022 14	2023 23	2022 244	2023 255	2022 258	2023 278
2019/2023*	2019 251	2023 204	2019 13	2023 23	2019 313	2023 255	2019 326	2023 278
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	10,9%		64,3%		4,5%		7,8%	
	-18,7%		76,9%		-18,5%		-14,7%	
Moyenne mensuelle 2018-2022	33		2		40		42	
Moyenne annuelle 2018-2022	390		29		476		505	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).

PRÉFET
DU HAUT-RHIN
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

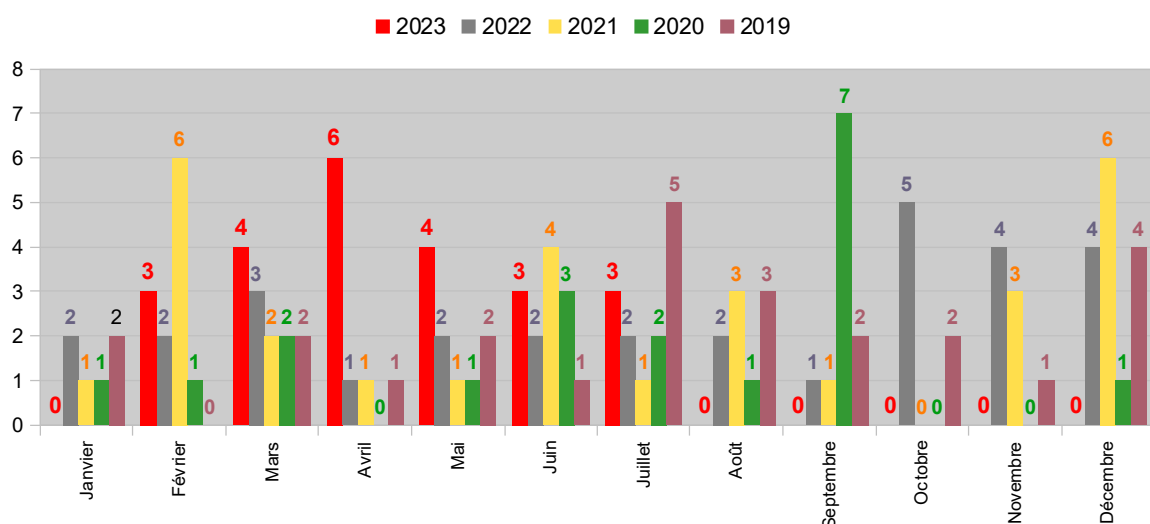
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/23

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/23 Au 31/07/23	Année 2022
Piéton + EDP					1	1		1	3	1
Bicyclette + EDPm					1		1		2	2
Cyclomoteur		1							1	0
Motocyclette					1				1	5
Véhicule léger			3		2	4	1	5	15	22
Poids-lourd					1				1	0
autres									0	0
du 01/01 au 31/07	0	1	3	0	6	5	2	6	23	30
Total année 2022	0	0	6	4	7	8	2	3	30	

JUIN 2023 Données Grand-Est à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Juin 2023 prov	41	361	3	24	46	448	49	472
Juin 2022 déf	34	355	2	30	56	313	58	343
Différence	7	6	1	-6	-10	135	-9	129
Evolution	20,6%	1,7%	50,0%	-20,0%	-17,9%	43,1%	-15,5%	37,6%

Année courante

Bilan année 2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023 prov	175	1 287	19	97	214	1 438	233	1 535
2022 (définitifs)	157	1 343	12	96	210	1 155	222	1 251
Différence	18	-56	7	1	4	283	11	284
Evolution	11,5%	-4,2%	58,3%	1,0%	1,9%	24,5%	5,0%	22,7%

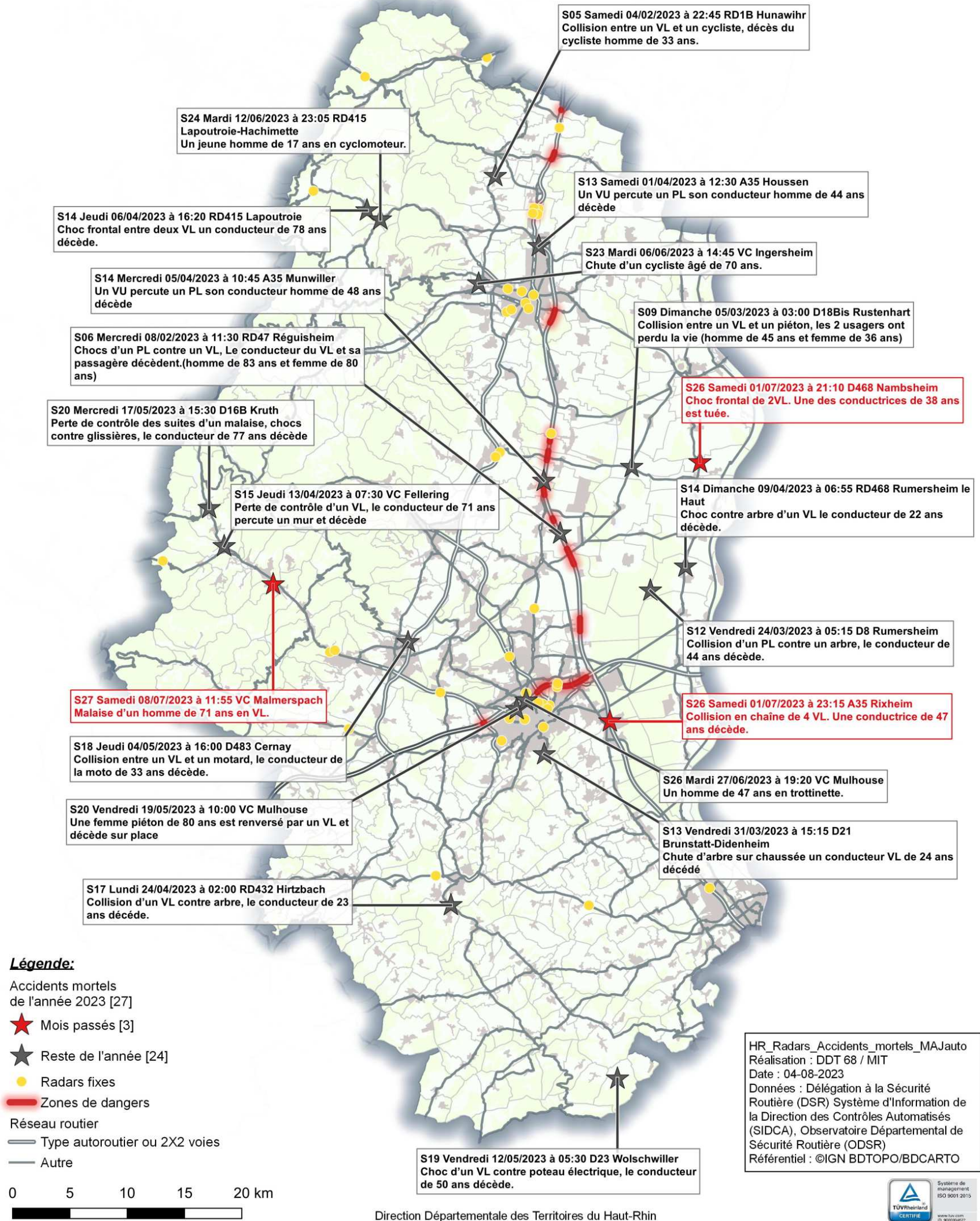
Année glissante

Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2022/2023	295	3 501	35	265	367	3 123	402	3 388
2021/2022	327	3 467	24	265	402	2 920	426	3 185
Différence	-32	34	11	0	-35	203	-24	203
Evolution	-9,8%	1,0%	45,8%	0,0%	-8,7%	7,0%	-5,6%	6,4%

* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données

Département du Haut-Rhin Accidents mortels de l'année Mois de juillet 2023

**Cette carte ne pourra être reproduite
ou diffusée sans accord préalable**



Les dernières actualités du mois :

Une action de sensibilisation intitulée " la route se partage" a été menée par le BSRC de la DDT 68 le **samedi 22 juillet au Markstein**, lors de la dernière étape du Tour de France avant celle des Champs Élysées.

Le message à faire passer par le biais d'un quizz (adultes et enfants) était de se respecter les uns les autres (vélos et automobilistes) et de sensibiliser le public sur les équipements obligatoires en vélo.

Tout au long de la journée, environ 500 personnes sont venues sur le stand pour échanger avec les IDSR qui se sont comme d'habitude complètement investis dans cette mission. Environ **200 quizz adultes et 50 enfants ont été remplis**.

8 tirages au sort ont eu lieu pour gagner des maillots cyclistes et un sac surprise."



Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54